

| 21 MAYIS PERŞEMBE | | | | | |
|------------------------------|--|--|---|---------------------------------------|--|
| 08.30-09.15 | KAYIT | | | | |
| 09.30-10.30 | AÇILIŞ KONUŞMALARI | | | | |
| 10.30-12.30 | PANEL I: LOJİSTİK VE TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİNDE SOSYAL SORUMLULUK (SALON: KARACA) | | | | |
| 13.00-14.00 | ÖĞLE YEMEĞİ | | | | |
| 14.15-15.45 | SALON ADI Oturum I | ARTABEL Yeşil ve Sürdürülebilir Lojistik | LİMNİ Taşımacılık Sistemleri ve Yönetimi | TOMARA Afet Lojistiği | SANTA Analitik Yöntemler-I |
| 15.45-16.00 | KAHVE ARASI-I | | | | |
| 16.00-17.45 | SALON ADI Oturum II | ARTABEL Çok Kriterli Karar Verme-I | LİMNİ Tedarik Zinciri Yönetimi-I | TOMARA Depo ve Stok Yönetimi | SANTA TR90 Bölgesi Lojistik Potansiyeli |
| 18.30- 19.30 | AKŞAM YEMEĞİ | | | | |
| 20.00-23.00 | KOKTEYL | | | | |
| 22 MAYIS CUMA | | | | | |
| 08.30-10.00 | SALON ADI Oturum III | ARTABEL Tedarikçi Seçimi ve Değerlendirilmesi | LİMNİ Tedarik Zinciri Yönetimi-II | TOMARA Lojistik Yönetimi | SANTA Analitik Yöntemler-II |
| 10.00-10.15 | KAHVE ARASI-II | | | | |
| 10.15-11.45 | SALON ADI Oturum IV | ARTABEL Performans Yönetimi | LİMNİ Tedarik Zinciri Yönetimi-III | TOMARA Çok Kriterli Karar Verme-II | SANTA Kentsel Lojistik |
| 13.00-14.00 | ÖĞLE YEMEĞİ | | | | |
| 14.00-15.30 | PANEL II: LOJİSTİK VE TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİNDE TRENDLER (SALON: KARACA) | | | | |
| 15.30-15.45 | KAHVE ARASI-III | | | | |
| 15.45-16:30 | BÖLÜM BAŞKANLARI TOPLANTISI (SALON: KARACA) | | | | |
| 16.30-16.45 | KAHVE ARASI-IV | | | | |
| 16.45- 17:30 | KAPANIŞ (SALON: KARACA) | | | | |
| 18.00 | GALA YEMEĐİ | | | | |
| 23 MAYIS CUMARTESİ | | | | | |
| SOSYAL PROGRAM – 09.00-18.00 | | | | | |

21 MAYIS 2015 OTURUM I 14.15-15.45

| ARTABEL | Yeşil ve Sürdürülebilir Lojistik | YEŞİL TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR UYGULAMALAR Mustafa Kemal KORKMAZ |
|----------------|---|---|
| | | LOJİSTİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE YEŞİL LİMAN KAVRAMLARI Dilşad Güzel, Selçuk KORUCUK |
| | | ÇEVRE İLE TERSİNE LOJİSTİK İLİŞKİSİNDE İŞLETMELERİN VE POTANSİYEL GİRİŞİMCİLERİN FARKINDALIKLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ Cengiz YILMAZ, Tuncer ÖZDİL, Beran GÜLÇİÇEK |
| | | LOJİSTİĞİN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ÜZERİNE ETKİSİ VE KİMYA SEKTÖRÜNDE BİR UYGULAMA Pınar Yıldız KUMRU, Öznur İSKEFİYELİ, Saliha AYDOĞAN |
| LİMİNİ | Taşımacılık Sistemleri ve Yönetimi | TAŞIMA SİSTEMLERİ İÇERİSİNDE KARGO SEKTÖRÜNE YÖNELİK BİR DEĞERLENDİRME Günay YEŞİLBAŞ |
| | | TÜRK SİGORTA HUKUKUNDA SİGORTALANABİLİR TAŞIMA RİSKLERİNİN HUKUKİ NİTELİĞİ Mohammed MAGHAMINIA |
| | | İLTİSAK HATLARININ İŞLETMELERİN LOJİSTİK FAALİYETLERİNDEKİ YERİ: MALATYA YAZLAK İLTİSAK HATTI DEĞERLENDİRMESİ Mustafa DESTE, Abit BULUT, Mevlüt TÜRK |
| | | ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI FAALİYETİ GÖSTEREN İŞLETMELERİN FİLO YÖNETİMİ STRATEJİLERİ: ŞIRNAK İLİ ÖRNEĞİ İsmail GÜÇLÜ, Mustafa YÜCEL |
| TOMARA | Afet Lojistiği | İNSANİ YARDIM LOJİSTİĞİNDE KONTEYNER KULLANIMINDA TALEP AĞIRLIKLIL MESAFA VE MALİYET MODELLERİ Ayşenur Şahin ARSLAN, Mustafa Alp ERTEM |
| | | TÜRKİYE'DE VE DÜNYA'DA AFET LOJİSTİĞİ UYGULAMALARININ GENEL DURUMU ÜZERİNE BİR LİTERATÜR ARAŞTIRMASI Osman DEMİRDÖĞEN, Yasemin TATLI, Selçuk KORUCUK |
| | | AFET LOJİSTİĞİ VE TÜRKİYE'DEKİ UYGULAMALARI: LİTERATÜR ARAŞTIRMASI Lamia Gülnur KASAP, Özalp VAYVAY, Gülfem TUZKAYA |
| | | AFET LOJİSTİĞİ HAZIRLIK İNDEKSİNİN OLUŞTURULMASI İsmail KARAYUN, Mehmet TANYAŞ |
| SANTA | Analitik Yöntemler-I | AFET LOJİSTİĞİ KAPSAMINDA EN UYGUN DAĞITIM MERKEZ YERİNİN AHS-VİKOR BÜTÜNLEŞİK YÖNTEMİ İLE BELİRLENMESİ: ERZİNCAN İLİ ÖRNEĞİ İskender PEKER, Şule ULUTAŞ, Burcu Sayın OKATAN, Selçuk KORUCUK, Firdevs YAŞAR |
| | | TÜRKİYE'DE DEMİRYOLU İLE LİMANLARDAN TAŞINMASI GEREKEN YÜK MİKTARLARININ ZAMAN SERİSİ ANALİZİ İLE TAHMİN EDİLMESİ Pınar GÜROL, Fırat SEZER, Karahan KARA |
| | | KENSTEL LOJİSTİK İÇİN ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN GÜZERGAH PLANLAMASINA YÖNELİK BİR UYGULAMA Levent AKSOY, Burak KÜÇÜK |
| | | FARKLI KAPASİTELİ ARAÇLARLA TÜM İLLERE SINAV SORULARININ DAĞITIMINDA GÜZERGAHLARIN BELİRLENMESİ Müzeyyen ÖLMEZ, Gamze ÜNLÜ, Hacı Mehmet ALAĞAŞ, Tamer EREN |

| | | 21 MAYIS 2015 OTURUM II 16.00-17.30 |
|----------------|--|---|
| ARTABEL | Çok Kriterli Karar Verme-I | TEDARİKÇİ İLİŞKİLERİ YÖNETİMİ: TEDARİKÇİ İLİŞKİLERİNİ AHP METODU İLE ANALİZ VE AKSİYON PLANI OLUŞTURMA UYGULAMASI Sinem BAŞAK, İhsan KÜLLÜK, Metin KORKMAZ, Fatih KAYADELEN |
| | | KARGO TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNDE AHS VE TOPSIS YÖNTEMİYLE HİZMET KALİTESİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ Hakan UZUN, İrfan SÜER |
| | | MEVCUT LOJİSTİK TESİSLERİN ANALİTİK HİYERARŞİ PROSESİ (AHP) VE COĞRAFİ BİLGİ SİSTEMLERİ (CBS) İLE DEĞERLENDİRİLMESİ Ramazan DERVİŞ, Mehmet ERBAŞ, Zafer Alper ÖZTÜRK, Pınar GÜROL |
| | | RİSK ORTAMINDA LOJİSTİK DESTEK ÜSSÜ YER SEÇİMİ İÇİN BİR KARAR DESTEK MODELİ ÖNERİSİ Mustafa AĞDAŞ, Özer EROĞLU |
| | | DEPO YERLEŞİMİ İÇİN ÇOK KRİTERLİ ENVANTER SINIFLANDIRMASI VE BİR UYGULAMA Umut Rifat TUZKAYA, Behlül ŞENER |
| LİMNİ | Tedarik Zinciri Yönetimi-I | ULUSLARARASI LOJİSTİK AĞLARININ ÇOK BOYUTLU YÖNETİMİ Alptekin ERKOLLAR, Birgit ÖBERER |
| | | SİPARİŞ TOPLAMA SÜRECİ İLE İLGİLİ LİTERATÜR ARAŞTIRMASI Aylin OFLUOĞLU, Birdoğan BAKİ |
| | | TEDARİK ZİNCİRİ RİSK YÖNETİMİNİN GELİŞMESİNİ TETİKLEYEN RİSK OLAYLARI ÜZERİNE BİR İNCELEME Merve Er KARA, S. Ümit Oktay FIRAT |
| | | TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ ÖRGÜT YAPILARI YAKLAŞIMLAR VE ORGANİZASYON KURAMLARI İLİŞKİSİ Umut GÜLOĞLU, Köksal HAZIR, Mehmet MİMAN |
| | | |
| TOMARA | Depo ve Stok Yönetimi | YEDEK PARÇA YILLIK SİPARİŞ MİKTARI VE GEREKLİ BÜTÇE MİKTARININ YILLIK İSTEK MİKTARININ TAHMİNİ YOLUYLA VE DİNAMİK STOK MODELİ İLE BELİRLENMESİ Mevlüt YILDIZ, Gültekin KUYZU |
| | | LOJİSTİK SÜREÇLERDE ARTIRILMIŞ GERÇEKLİK UYGULAMALARI: GERÇEK DÜNYA İLE SANAL DÜNYANIN DEPO YÖNETİMİNDE BULUŞMASI Fatih KAYADELEN |
| | | ENVANTER YÖNETİMİNDE KALIPLAŞMIŞ ALGILAMALARA STOK PLANLAMA YÖNTEMLERİNDEN EKONOMİK SİPARİŞ MİKTARI MODELİ (EOQ) ANALİZİ YOLUYLA FARKLI BAKIŞ AÇILARI KAZANDIRILMASI Uğur ERDEMİR |
| | | MALZEME İHTİYAÇ PLANLAMA (MİP) SİSTEMİ İLE ENVANTER DÜZEYİ VE SİPARİŞ MİKTARININ İYİLEŞTİRİLMESİ Cemil ÇELİK, Atakan ALKAN, Zerrin ALADAĞ |
| | | |
| SANTA | TR90 Bölgesi Lojistik Potansiyeli | LOJİSTİK SEKTÖRÜ İŞGÜCÜ ÜZERİNE BİR ANALİZ: TRABZON ÖRNEĞİ Coşkun HAMZAÇEBİ, Hüseyin BALCI, Damla EKER, Çisil ERKAN |
| | | KARADENİZ'DE KONTEYNER TAŞIMACILIĞI BÖLGE LİMANLARINA YÖNELİK BİR DEĞERLENDİRME Soner ESMER |
| | | KARADENİZ BÖLGESİ LOJİSTİK MERKEZ YER SEÇİMİ İÇİN MOORA METODU İLE KARAR VERME Coşkun HAMZAÇEBİ, Gül İMAMOĞLU, Ahmet ALÇI |

| | | 22 MAYIS 2015 OTURUM III 08.30-10.00 |
|----------------|---------------------------------------|--|
| ARTABEL | Tedarikçi Seçimi ve Değerlendirilmesi | PERAKENDE SEKTÖRÜNDE TEDARİKÇİ SEÇİMİ Gülçin BÜYÜKÖZKAN, Selen RUPİÇSANCAKLI |
| | | TÜRKİYE'DE FAALİYET GÖSTEREN OTOMOTİV ANASANAYİ FİRMALARINDA YEŞİL TEDARİKÇİ SEÇİMİ Çağla ÖZSOY, Metin KORKMAZ |
| | | TR62 BÖLGESİ'NDE FAALİYET GÖSTEREN GIDA ŞİRKETLERİNİN TEDARİKÇİ SEÇİMİ YÖNTEMLERİ Sertaç ÖZER, Mehmet MİMAN, Betül Taştan MİMAN |
| LİMNİ | Tedarik Zinciri Yönetimi-II | AKILLI GÖZLÜK İLE DEPO YÖNETİMİ UYGULAMALARI Batuhan KOCAOĞLU, Ayşe ÖZEL |
| | | BÜTÜNLEŞİK TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİNDE MATEMATİKSEL MODELLER Yavuz ACAR |
| | | ENERJİ TEDARİK ZİNCİRİ: TÜRKİYE İÇİN BİR BİLGİSAYAR PROGRAMI ÖNERİSİ Yasin AFŞAR, Arzum BÜYÜKKEKLİK |
| | | İNŞAAT SEKTÖRÜNDE TEDARİK ZİNCİRİ İŞBİRLİĞİNİN ÖNEMİ: YURT İÇİ VE YURTDIŞI UYGULAMALARI Cengiz YILMAZ, Erman TÜMTÜRK, Ayça TÜMTÜRK |
| TOMARA | Lojistik Yönetimi | İSTANBUL ÜÇÜNCÜ HAVALİMANI (IGA)'NİN TÜRKİYE İÇİN ÖNEMİ VE GENİŞ ÇAPLI BÖLGESEL HAVA TRAFİĞİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ Okan ATAŞ, Murat DÜZGÜN, Mehmet TANYAŞ |
| | | ENDÜSTRİYEL SATINALMA DAVRANIŞINA ETKİ EDEN FAKTÖRLER VE AMBALAJIN SATIN ALMA SÜRECİNE ETKİSİ: ADANA BÖLGESİ'NDE BİR ALAN ARAŞTIRMASI Köksal HAZIR, Pınar SÖYLEMEZ |
| | | SEKTÖRÜN LOJİSTİK EĞİTİM VEREN ÜNİVERSİTELERDEN BEKLENTİLERİNİN TESPİT EDİLMESİNE YÖNELİK BİR ÇALIŞMA Seda HOCAOĞLU, Samet GÜNER, Erman COŞKUN |
| | | LOJİSTİK FİRMALARI İÇİN GERÇEK ZAMANLI BİR OPERASYON VE MALİYET ANALİZİ UYGULAMASI Özhan GÖRÇÜN, M. Serhat ÖZTÜRK |
| SANTA | Analitik Yöntemler--II | BİST'TE İŞLEM GÖREN LOJİSTİK FİRMALARIN TEKNOLOJİK YENİLİK DÜZEYLERİNİN BELİRLENMESİ İskender PEKER, İlker Murat AR, Emine YILMAZ |
| | | NESNELERİN İNTERNETİ İLE KAPALI DÖNGÜ TEDARİK ZİNCİRİ OPTİMİZASYONU Turan PAKSOY, İsmail KARAOĞLAN, Hadi GÖKÇEN, Belkız TORĞUL |
| | | ANALİTİK HİYERARŞİ PROSESİ YAKLAŞIMI YÖNTEMİ KULLANILARAK İSTANBUL YÜK TRAFİĞİ İÇİN EN UYGUN TAŞIMA MODELİNİN BELİRLENMESİ Kayhan Özdemir TURAN |
| | | BİR DAĞITIM LOJİSTİĞİNDE AKARYAKIT TÜKETİMLERİNİN İSTATİSTİKSEL YÖNTEMLERLE İNCELENMESİ Şeref TÜZEMEN, Meriç ALPER, Uğur Aydın GÖKTUĞ |

22 MAYIS 2015 OTURUM IV 10.15-11.45

| ARTABEL | Performans Yönetimi | PERFORMANSA DAYALI LOJİSTİK STRATEJİSİ VE TÜRKİYE AÇISINDAN ÖNEMİ A. Arif KUMRAL, Özkan BALI |
|----------------|-------------------------------------|--|
| | | ADANA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ'NDE FAALİYET GÖSTEREN ATIK SU ARITMA TESİSİNİN LOJİSTİK PERFORMANSININ İŞLETME MEMNUNİYETİNE ETKİSİ Hakkı Can KORKMAZ, Mehmet MİMAN, Betül Taştan MİMAN |
| | | SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ENDEKSLERİ ÜZERİNE BİR DEĞERLENDİRME VE LOJİSTİK PERFORMANS ENDEKSİ Hazal DÖRDÜNCÜ, Beyhan İNCEKARA, Serap İNCAZ |
| | | SCOR MODELİ ESASLI PERFORMANSA DAYALI BAKIM YÖNETİMİNİN TAM ZAMANINDA ÜRETİM (JIT) SİSTEMİNDE KULLANILMASI Ümit DİRİCAN, Yunus Emre YILDIZ |
| LİMİNİ | Tedarik Zinciri Yönetimi-III | FİRMALARIN TEDARİK VE DAĞITIM LOJİSTİĞİ EĞİLİMLERİ: MERSİN SERBEST BÖLGE ÖRNEĞİ Köksal HAZIR, Mehmet MİMAN, Linda KÜÇÜK, Edvar MUM |
| | | TEDARİK ZİNCİRİ STRATEJİLERİNİN TÜRKİYE'DE PERAKANDE ZİNCİRLERİNE YANSIMASI Nil AŞKIN |
| | | STRATEJİK VE TAKTİKSEL FİLO YÖNETİMİ ÜZERİNE LİTERATÜR ARAŞTIRMASI VE BİR LOJİSTİK FİRMASINDAN UYGULAMA ÖRNEKLERİ Adil BAYKASOĞLU, Nurhan DUDAKLI, Kemal SUBULAN, A. Serdar TAŞAN, Can KAPLAN, Murat TURAN |
| | | SÜRDÜRÜLEBİLİR MADEN TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ VE TÜRKİYE MADENCİLİK SEKTÖRÜ ÜZERİNE BİR DEĞERLENDİRME Fatma Yaşlı KUYTU, Hür Bersan BOLAT |
| TOMARA | Çok Kriterli Karar Verme-II | TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI FİRMA SEÇİMİ İÇİN GEREKLİ NİTELİKLERİN BELİRLENMESİ Özer EROĞLU, Alihan Kağan CANLI, Oğuzhan GÜLŞAN |
| | | HİBRİD ÇOK KRİTERLİ KARAR VERME YÖNTEMİ TEMELİNDE PERSONEL SEÇİMİ Burak EFE, Ömer Faruk EFE |
| | | ÇOK ÖLÇÜTLÜ KARAR PROBLEMİ OLARAK TEHLİKELİ MADDE DEPO YERİ SEÇİMİ Fırat SEZER, Özkan BALI, Pınar GÜROL |
| | | AFET LOJİSTİĞİ KAPSAMINDA ÇADIR KENT İÇİN YER SEÇİMİ Mustafa GÜNEŞ, Mehmet ÇAKIR |
| SANTA | Kentsel Lojistik | YENİ ÜRÜN GELİŞTİRME SÜRECİNDE TEDARİK ZİNCİRİ TASARIMI Kemal Çağlar PAMUK, Gülşen AKMAN |
| | | ALİŞVERİŞ MERKEZLERİNİN (AVM) AYNI GÜN TESLİM HİZMETİ SUNMASININ KENTSEL LOJİSTİĞE ETKİLERİ VE ABD UYGULAMA ÖRNEKLERİ Şafak Ümit DENİZ, Celil DURDAĞ |
| | | KENTSEL LOJİSTİĞE YÖNELİK KARAYOLU AKTARMA MERKEZİ YATIRIM ANALİZİ: İSTANBUL ANADOLU YAKASI UYGULAMASI Mehmet TANYAŞ, İhsan KÜLLÜK |
| | | KENTSEL LOJİSTİKTE ARAÇ ROTALAMA: LİTERATÜR TARAMASI İlknur YARDIMCI, Özalp VAYVAY, Mehmet TANYAŞ |
| | | YEŞİL KENTSEL LOJİSTİK: LİTERATÜR ARAŞTIRMASI Mehmet TANYAŞ, Selen BEDÜK |

SUNUM SALONLARIMIZ

TOMARA ŐELALESİ



Tomara Őelalesi, Őiran İlçesi Seydibaba Köyünün Güneybatısındadır. Őelalenin, suları, tepe yamacından, kayaların arasından ve yer altından çıkarak, yere dikey olarak akmakta ve yatağını oluşturmaktadır. Su kaynağının tamamı Őelalenin olduğu kısımdan yer altından çıkmaktadır. Suyun çıkış yeriyle dere yatağına ulaştığı zemin arasında yaklaşık 10-15 m yükseklik farkı vardır. Bu yükseklikten dolayı ve farklı yerlerden çıkan sular ilginç bir görünüm oluşturur.

Kaynağında oluşan Őelale olması ve yoğun bir su çıkışının olması açısından oldukça ilginç bir örnek niteliğinde olduğundan, yerli ve yabancı turistlerin ilgisini çekmektedir.

LİMNİ GÖLÜ

Limni Gölü, Torul ilçesi Zigana Köyü sınırları içerisinde bulunan 1700 rakımlı Saronay Yaylasındadır. 1999 yılında mesire yeri olarak ilan edilen Limni Gölü 25.06.2004 tarihinde A Tipi Mesire Yeri(A Tipi Mesire Yeri: Yüksek ziyaretçi potansiyeline sahip, çadır, karavan, motor-karavan ve bungalov tipi tesislerle sadece geceleme ve/veya gecelemenin yanında günübirlik kullanım imkânı da sağlayan sahaları) statüsüne alınmıştır.

Bölgede hakim ağaç türü sarıçam ve ladindir. Yılın belirli mevsimlerinde zaman zaman ayı, tilki, ceylan, karaca gibi yaban hayvanlarına rastlamak mümkündür.



ARTABEL GÖLLERİ TABİAT PARKI



Torul ilçesi Gülaçar köyünden geçen Artabel Deresi membaında bulunan ve yörede Yıldız Gölleri, Beş Göller, Karanlık Göller gibi adlarla alınan krater gölleri Gümüşhane merkezine yaklaşık 60 km. uzaklıkta bulunmaktadır. Gülaçar köyüne bağlı Artabel Mahallesi'nden sonra orman yolu ile ilk Őelaleye ulaşılmaktadır. Bu noktadan sonra ilk krater gölü olan Karanlık göle 90 dakikalık yürüyüşle ulaşmak mümkündür. Artabel Gölleri ve çevresi gerek jeolojik ve jeomorfolojik, gerekse flora ve fauna yönünden oldukça zengin kaynak değerlere sahip olmasının yanında, peyzaj değerleri bakımından da oldukça yüksek bir potansiyele sahiptir.

Ayrıca Kürtün ilçesindeki Örumcek Ormanı da tabiatı koruma alanları içerisinde yer almaktadır

SANTA HARABELERİ

Santa harabeleri, Gümüşhane kent merkezine yaklaşık 80 km uzaklıkta Yağmurdere Bucağı Dumanlı Köyü sınırlarında yer almaktadır. Santa Yanbolu Deresinin doğduğu vadilerle birbirinden ayrılmış 3 ayrı yamaç üzerine kurulmuştur. Dini, ticari ve kültürel önem taşıyan Santa bölgesinin Rum çetelerin sığınağı olarak da kullanıldığı bilinmektedir. Günümüzde 'Arkeolojik ve Doğal Sit Alanı' olarak ilan edilen bölgenin önceleri 9 ayrı mahalleden oluştuğu söylenmektedir. Bölgede günümüzde Piştoflu, Binatlı, İşhanlı, Terzili, Çakallı, Zurnacılı ve Sincanlı-Kozlu olmak üzere 7 mahalle ve 300'ü aşkın ev bulunmaktadır.



KARACA MAĞARASI



Gümüşhane ilindeki mağaralar içerisinde turizme açık olan tek mağara olan Karaca mağarası, ildeki en önemli turizm destinasyonu konumundadır. Karaca mağarası, Gümüşhane'nin 17 km. kuzeybatısında, Torul ilçesine bağlı Karaca mahallesi yakınlarındaki Kırantaş mevkiinde denizden 1550 m. yükseklikte yer almaktadır. Trabzon-Gümüşhane yolu ana güzergâhının 12. km. 'sinden kuzeye Korum Deresi vadisine ayrılan asfalt yolla 4 km. gidildikten sonra mağaraya ulaşılır. Mağarayı, sarkıtlar, diktler, sütunlar, org desenli duvarlar, bayrak şekilleri, filkulakları, mağara çiçekleri, traverten basamakları, mağara gülleri ve mağara içi traverten havuzları gibi oluşumlar süslemektedir. Karadeniz Bölgesi'ne yapılan birçok tur organizasyonunda, tur güzergâhında bulunan Karaca mağarası, her yıl 15 Nisan ile 15 Kasım arasında, 7 ay boyunca turistik ziyaretlere açılmaktadır.